

# Monatsbericht April 2026

## Fahrbahnlabor

<b>Auftraggeber:</b>	Schweizerische Eidgenossenschaft; Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV), CH-3003 Bern. Das BAFU und das BAV sind Ämter des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
<b>Auftragnehmer</b>	Müller-BBM Rail Technologies GmbH Helmut-A.-Müller-Straße 1 - 5 82152 Planegg <a href="http://www.MuellerBBM-Rail.com">www.MuellerBBM-Rail.com</a>
<b>Autor/Autorin:</b>	Markus Naumann, Nathan Isert, Stefan Lutzenberger
<b>Begleitung BAFU / BAV:</b>	Philipp Huber, Fredy Fischer Franz Kuster, Christoph Dürig
<b>Hinweis:</b>	Dieser Bericht wurde im Auftrag der Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV) verfasst. Für den Inhalt ist alleine der Auftragnehmer verantwortlich.
<b>Version:</b>	V1
<b>Datum</b>	6.5.2026

## 1. Status Fahrbahnlabor

Bauliche Maßnahmen an der Strecke:

- Keine

Betriebsausfälle:

- Keine

Ausgefallene Sensoren:

- MQ 21: a-mq21-5-lx/y/z und a-mq21-5-ux/y/z (ab 11.9.2024 Kabel vermutlich bei Mäharbeiten durchtrennt)

Unterhaltsarbeiten und Sensorwechsel:

- Überprüfung der Kalibrierung aller Beschleunigungsaufnehmer am 28.4.2026 und 29.4.2026
- Tausch einer defekten Messkarte am Messquerschnitt MQ 21 am 28.4.2026

Anpassungen der Datensicherung und -auswertung:

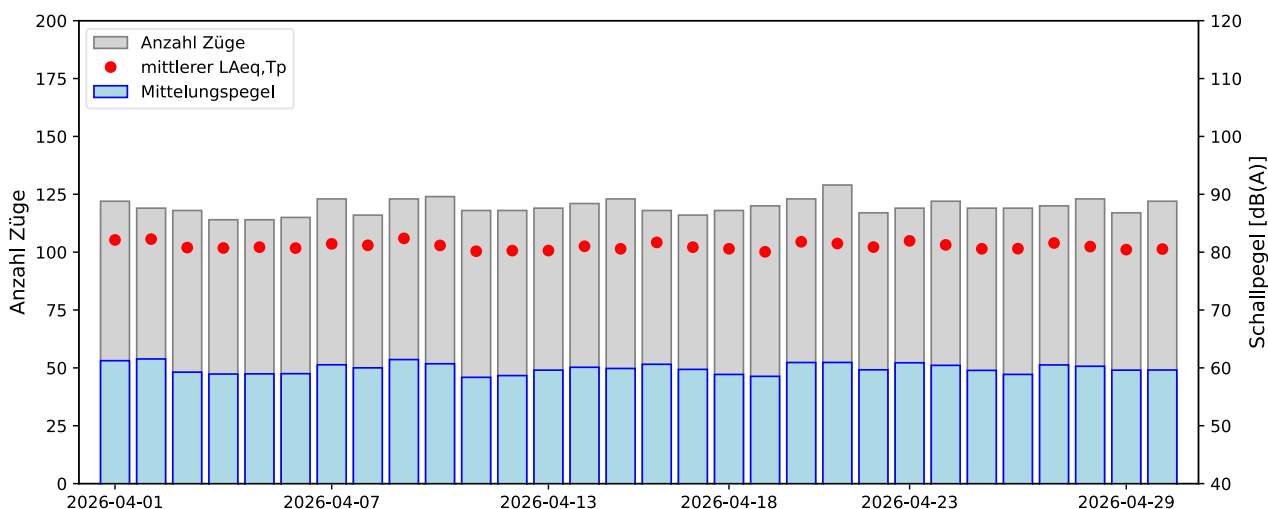
- Keine

Monatliches gespeichertes Datenvolumen:

- 596 GB

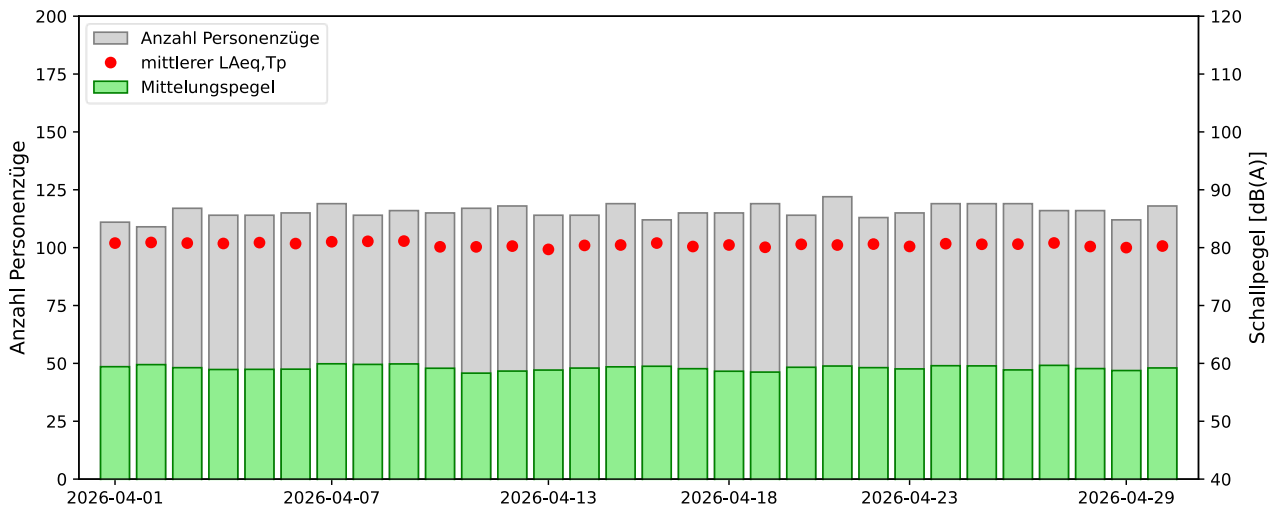
## 2. Messdaten

Tagesmittelwerte (24h) aller Zugvorbeifahrten am Referenzmessort (REF)



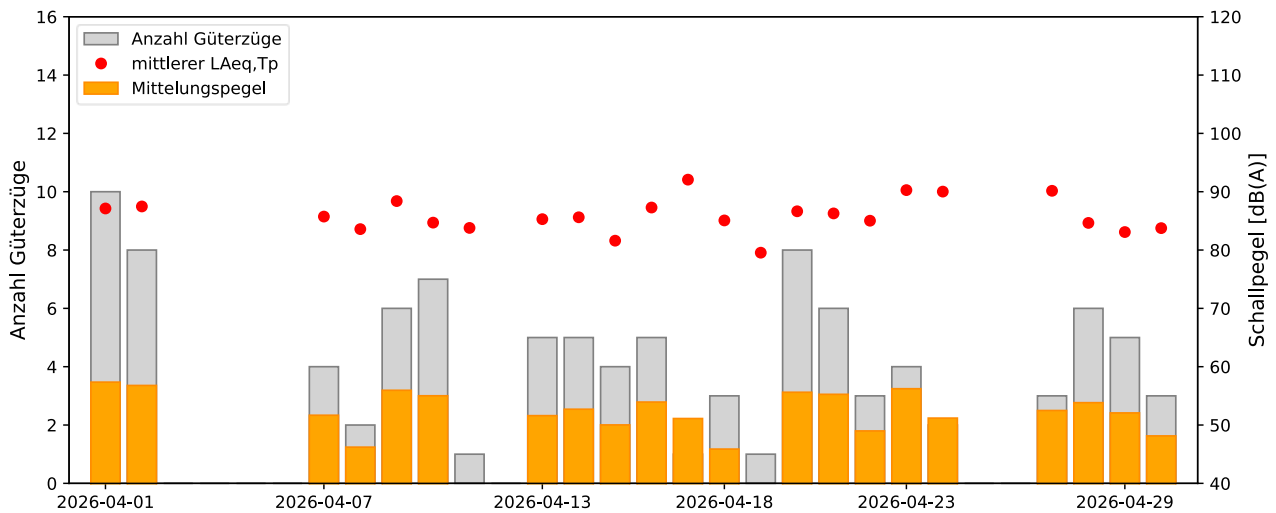
Datum	Ort	Anzahl Züge	Anzahl Personenzüge	Anzahl Güterzüge	Anzahl Dienstzüge	mittlerer LAeq,Tp	Mittelungspegel
01.04.2026	REF	122	111	10	1	82,1	61,2
02.04.2026	REF	119	109	8	2	82,3	61,5
03.04.2026	REF	118	117	0	1	80,8	59,3
04.04.2026	REF	114	114	0	0	80,7	58,9
05.04.2026	REF	114	114	0	0	80,9	59,0
06.04.2026	REF	115	115	0	0	80,7	59,0
07.04.2026	REF	123	119	4	0	81,4	60,5
08.04.2026	REF	116	114	2	0	81,2	60,0
09.04.2026	REF	123	116	6	1	82,4	61,4
10.04.2026	REF	124	115	7	2	81,2	60,7
11.04.2026	REF	118	117	1	0	80,2	58,4
12.04.2026	REF	118	118	0	0	80,3	58,7
13.04.2026	REF	119	114	5	0	80,3	59,6
14.04.2026	REF	121	114	5	2	81,0	60,1
15.04.2026	REF	123	119	4	0	80,6	59,9
16.04.2026	REF	118	112	5	1	81,7	60,6
17.04.2026	REF	116	115	1	0	80,9	59,7
18.04.2026	REF	118	115	3	0	80,6	58,9
19.04.2026	REF	120	119	1	0	80,1	58,5
20.04.2026	REF	123	114	8	1	81,8	60,9
21.04.2026	REF	129	122	6	1	81,5	60,9
22.04.2026	REF	117	113	3	1	80,9	59,7
23.04.2026	REF	119	115	4	0	82,0	60,9
24.04.2026	REF	122	119	2	1	81,3	60,4
25.04.2026	REF	119	119	0	0	80,6	59,6
26.04.2026	REF	119	119	0	0	80,6	58,9
27.04.2026	REF	120	116	3	1	81,6	60,5
28.04.2026	REF	123	116	6	1	81,0	60,3
29.04.2026	REF	117	112	5	0	80,4	59,6
30.04.2026	REF	122	118	3	1	80,5	59,6
<b>Monat</b>	<b>REF</b>	<b>3589</b>	<b>3470</b>	<b>102</b>	<b>17</b>	<b>81,1</b>	<b>60,0</b>

Tagesmittelwerte (24h) aller Personenzüge am Referenzmessort (REF)



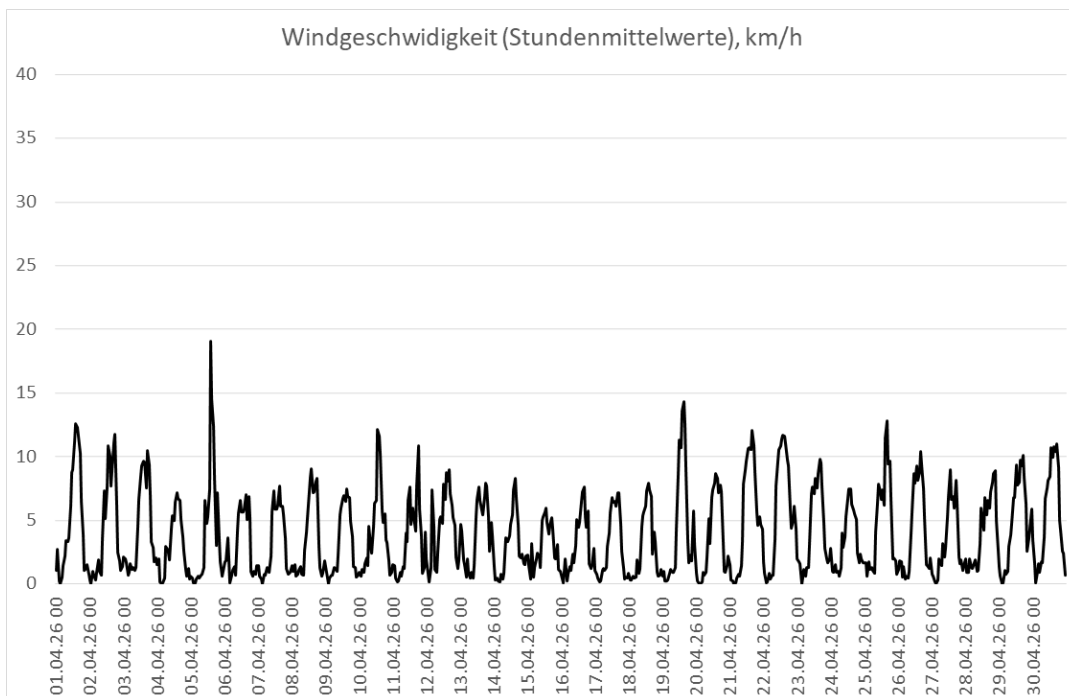
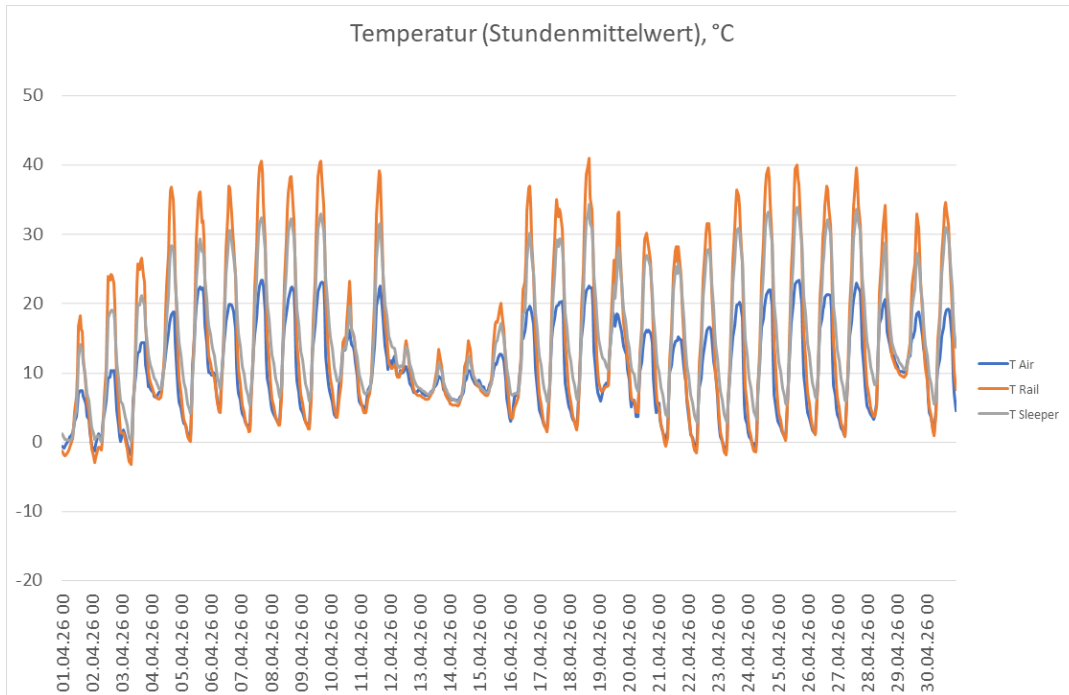
Datum	Ort	Anzahl Personenzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer LAeqTp	Mittelungspegel
01.04.2026	REF	111	112,0	162,8	24,0	80,8	59,4
02.04.2026	REF	109	113,3	182,8	27,0	80,9	59,8
03.04.2026	REF	117	112,3	147,6	21,8	80,8	59,3
04.04.2026	REF	114	112,8	143,6	21,0	80,7	58,9
05.04.2026	REF	114	113,8	143,5	21,2	80,9	59,0
06.04.2026	REF	115	112,7	147,2	21,5	80,7	59,0
07.04.2026	REF	119	111,8	162,5	23,9	81,0	59,9
08.04.2026	REF	114	114,1	165,4	24,2	81,1	59,8
09.04.2026	REF	116	111,4	163,0	24,0	81,1	59,9
10.04.2026	REF	115	112,3	171,3	25,2	80,1	59,2
11.04.2026	REF	117	111,4	135,1	19,9	80,1	58,3
12.04.2026	REF	118	112,0	146,6	21,8	80,3	58,7
13.04.2026	REF	114	110,0	168,4	24,8	79,7	58,8
14.04.2026	REF	114	111,5	163,9	24,1	80,4	59,2
15.04.2026	REF	119	112,2	164,7	24,3	80,5	59,4
16.04.2026	REF	112	113,9	169,1	24,8	80,8	59,5
17.04.2026	REF	115	112,5	169,2	24,8	80,2	59,1
18.04.2026	REF	115	113,0	141,6	20,8	80,5	58,6
19.04.2026	REF	119	111,1	142,3	21,0	80,1	58,5
20.04.2026	REF	114	113,9	167,4	24,6	80,6	59,3
21.04.2026	REF	122	111,3	162,9	23,8	80,5	59,5
22.04.2026	REF	113	113,5	166,3	24,4	80,6	59,3
23.04.2026	REF	115	110,9	164,3	24,1	80,2	59,0
24.04.2026	REF	119	112,7	165,4	24,3	80,7	59,6
25.04.2026	REF	119	112,0	165,7	24,4	80,6	59,6
26.04.2026	REF	119	111,1	140,0	20,6	80,6	58,9
27.04.2026	REF	116	111,5	164,4	24,2	80,8	59,7
28.04.2026	REF	116	111,6	163,7	24,0	80,2	59,1
29.04.2026	REF	112	112,1	166,5	24,4	80,0	58,8
30.04.2026	REF	118	111,6	163,3	24,0	80,3	59,2
<b>Monat</b>	<b>REF</b>	<b>3470</b>	<b>112,2</b>	<b>159,2</b>	<b>23,4</b>	<b>80,5</b>	<b>59,2</b>

Tagesmittelwerte (24h) aller Güterzüge am Referenzmessort (REF)



Datum	Ort	Anzahl Güterzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer LAeq,Tp	Mittelungspegel
01.04.2026	REF	10	88,6	213,1	47,4	87,1	57,4
02.04.2026	REF	8	91,2	223,6	46,3	87,5	56,8
03.04.2026	REF						
04.04.2026	REF						
05.04.2026	REF						
06.04.2026	REF						
07.04.2026	REF	4	96,4	221,4	43,0	85,7	51,7
08.04.2026	REF	2	67,1	142,7	21,0	83,6	46,2
09.04.2026	REF	6	93,1	186,0	37,3	88,4	56,0
10.04.2026	REF	7	80,6	261,8	62,6	84,7	55,0
11.04.2026	REF	1	95,6	71,4	12,0	83,8	39,1
12.04.2026	REF						
13.04.2026	REF	5	86,8	172,9	39,0	85,3	51,6
14.04.2026	REF	5	91,7	207,7	48,4	85,6	52,7
15.04.2026	REF	4	72,6	286,0	60,0	81,6	50,0
16.04.2026	REF	5	79,8	168,5	30,0	87,3	53,9
17.04.2026	REF	1	88,9	172,6	26,0	92,1	51,1
18.04.2026	REF	3	78,5	49,9	11,3	85,1	45,9
19.04.2026	REF	1	55,5	85,7	18,0	79,5	38,5
20.04.2026	REF	8	84,3	191,9	42,8	86,6	55,6
21.04.2026	REF	6	82,8	261,0	50,3	86,3	55,3
22.04.2026	REF	3	83,6	168,2	38,0	85,0	49,0
23.04.2026	REF	4	92,2	213,4	43,5	90,3	56,2
24.04.2026	REF	2	86,6	138,8	19,0	90,0	51,2
25.04.2026	REF						
26.04.2026	REF						
27.04.2026	REF	3	99,5	137,4	20,7	90,2	52,5
28.04.2026	REF	6	82,6	240,2	55,3	84,7	53,8
29.04.2026	REF	5	88,2	286,3	66,4	83,1	52,1
30.04.2026	REF	3	72,4	150,2	21,3	83,8	48,1
<b>Monat</b>	<b>REF</b>	<b>102</b>	<b>85,4</b>	<b>204,3</b>	<b>42,9</b>	<b>86,4</b>	<b>52,0</b>

### 3. Wetterdaten



## Anhang: Messgrößen

### Vorbeifahrtexpositionspegel $TEL$

A-bewerteter Schallpegel einer einzelnen Zugvorbeifahrt als energetischer Mittelwert über die Schallereignisdauer  $T$  normiert auf die Vorbeifahrtzeit  $T_p$ .

$$TEL = 10 \log \left( \frac{1}{T_p} \int_0^T \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (1)$$

Mit

$p_A(t)$  = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$  (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$  = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges der zum Zeitpunkt  $T_1$  auf Höhe des Messquerschnitts einfährt und zum Zeitpunkt  $T_2$  diesen wieder verlässt, [s]

$T$  = Zeitintervall, das startet, wenn der geglättete Schalldruckpegel (A-bewerteter Schalldruckpegel geglättet als Funktion über die Zeit beispielsweise mit der Zeitgewichtung F („fast“) oder als Mittelwert über eine Zeitdauer, z.B. 100 ms) zum letzten mal 10 dB unterhalb des Schalldruckpegels liegt der vorherrscht wenn der Zug in den Messquerschnitt einfährt und endet, wenn der geglättete Schalldruckpegel das erste Mal wieder 10 dB unter den Wert fällt der vorherrscht wenn der Zug gerade den Messquerschnitt verlässt. [s]

### A-bewerteter äquivalenter Dauerschalldruckpegel der Vorbeifahrt $L_{Aeq,Tp}$

Der A-bewertete äquivalente Dauerschalldruckpegel  $L_{Aeq,Tp}$  entspricht dem, über die Messdauer  $T_p$  (Vorbeifahrtzeit) energetisch gemittelten A-bewerteten Schalldruckpegel nachfolgender Gleichung:

$$L_{Aeq,Tp} = 10 \log \left( \frac{1}{T_p} \int_{T_1}^{T_2} \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (2)$$

mit

$p_A(t)$  = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$  (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$  = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]

### Schallexpositionspegel *SEL*

Der Schallexpositionspegel *SEL* bezieht die akustische Schallenergie auf eine Sekunde. Er wird für die Berechnung des Mittelungspegel verwendet und hat die nachstehende Beziehung mit dem Vorbeifahrtexpositionspegel *TEL*:

$$SEL = TEL - 10 \log (T_0 / T_p) \quad (3)$$

mit

$$T_0 = 1 \text{ [s]}$$

$$T_p = T_2 - T_1 = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

### Mittelungspegel

A-bewerteter Schalldruckpegel gemittelt über die Messung einer gegebenen Zeit. Berechnung aus Summe aller Zugfahrten in einer Periode pro Zugkategorie, pro Messstelle nach:

$$\text{Mittelungspegel} = 10 \cdot \log_{10} \left( \sum 10^{\frac{SEL}{10}} \right) - A1 \quad (4)$$

mit

$$A1 = 10 \cdot \log_{10}(n \cdot 24 \cdot 3600) \text{ für 24 Stundenperiode}$$

*SEL* (siehe Gleichung 3) aus den Rohdaten

*n* = Anzahl der Tage im Betrachtungszeitraum

### Mittlerer Vorbeifahrtpegel $L_{Aeq, Tp}$

Gemittelter (energetisch) Schallpegel aus den A-bewerteten äquivalenten Schalldruckpegeln der einzelnen Zugvorbeifahrten im Betrachtungszeitraum (Tag/Monat/Jahr)

Berechnung pro Periode, pro Zugkategorie, pro Tag bzw. pro Monat, pro Jahr, pro Messstelle:

$$\text{mittlerer } L_{Aeq, Tp} = 10 \cdot \log_{10} \left( \sum T_p \cdot 10^{\frac{L_{Aeq, Tp}}{10}} \right) + 10 \cdot \log_{10} \left( \frac{1}{\sum T_p} \right) \quad (5)$$

mit

$$T_p = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

$L_{Aeq, Tp}$  (siehe Gleichung 2) berechnet aus Rohdaten