

Monatsbericht Januar 2026

Fahrbahnlabor



Auftraggeber: Schweizerische Eidgenossenschaft; Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV), CH-3003 Bern.
Das BAFU und das BAV sind Ämter des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)

Auftragnehmer Müller-BBM Rail Technologies GmbH
Helmut-A.-Müller-Straße 1 - 5
82152 Planegg
www.MuellerBBM-Rail.com

Autor/Autorin: Markus Naumann, Nathan Isert, Stefan Lutzenberger

Begleitung BAFU / BAV: Philipp Huber, Fredy Fischer
Franz Kuster, Christoph Dürig

Hinweis: Dieser Bericht wurde im Auftrag der Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV) verfasst. Für den Inhalt ist alleine der Auftragnehmer verantwortlich.

Version: V1

Datum 3.2.2026

1. Status Fahrbahnlabor

Bauliche Maßnahmen an der Strecke:

- Keine

Betriebsausfälle:

- Keine

Ausgefallene Sensoren:

- MQ 21: a-mq21-5-lx/y/z und a-mq21-5-ux/y/z (ab 11.9.2024 Kabel vermutlich bei Mäharbeiten durchtrennt)

Unterhaltsarbeiten und Sensorwechsel:

- Keine

Anpassungen der Datensicherung und -auswertung:

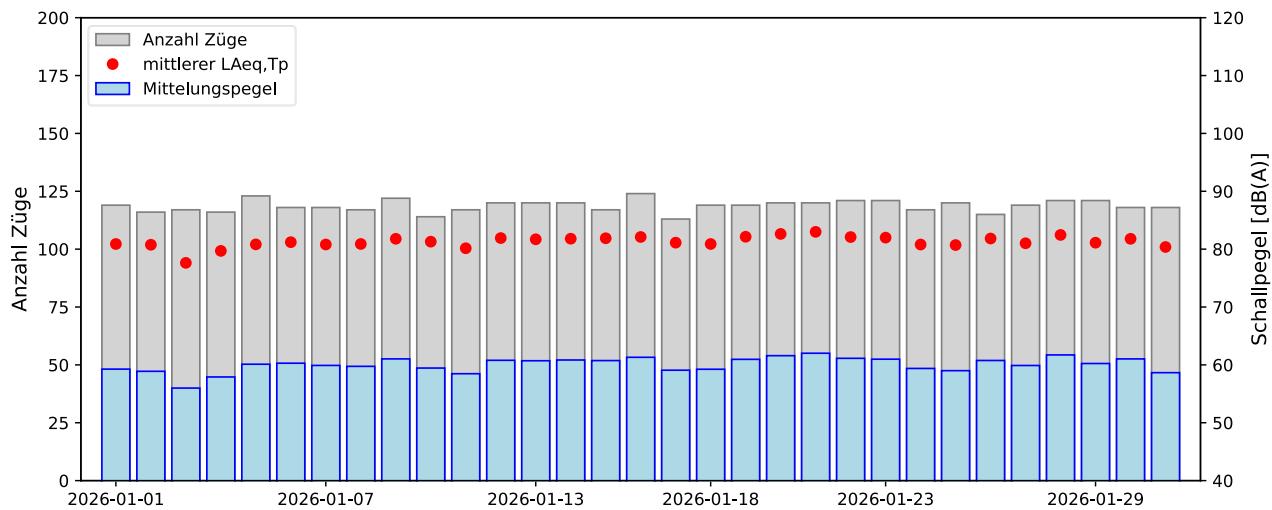
- Keine

Monatliches gespeichertes Datenvolumen:

- 647 GB

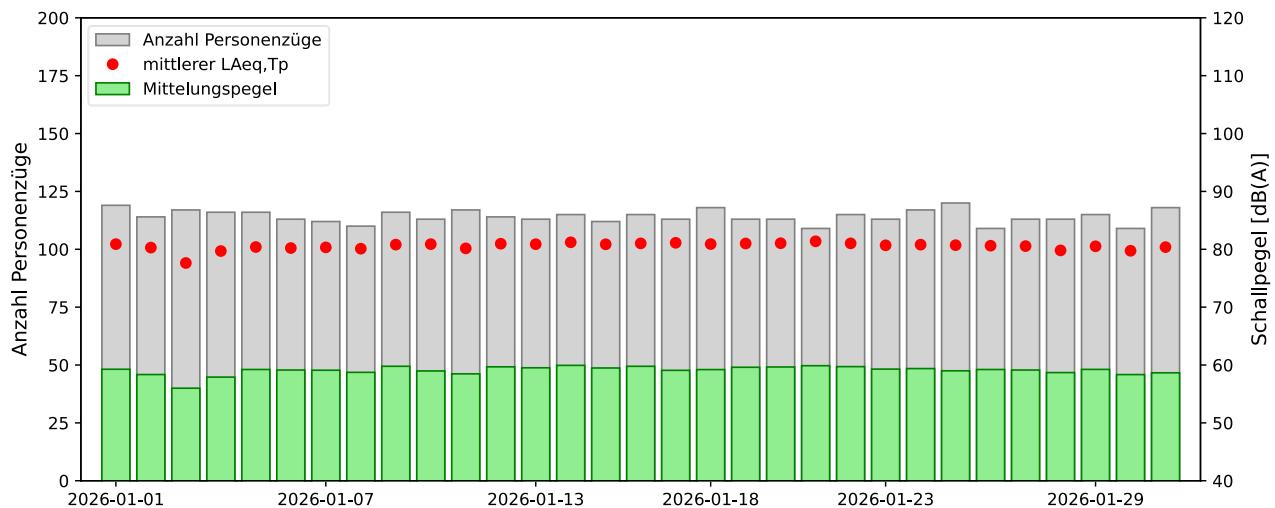
2. Messdaten

Tagesmittelwerte (24h) aller Zugvorbeifahrten am Referenzmessort (REF)



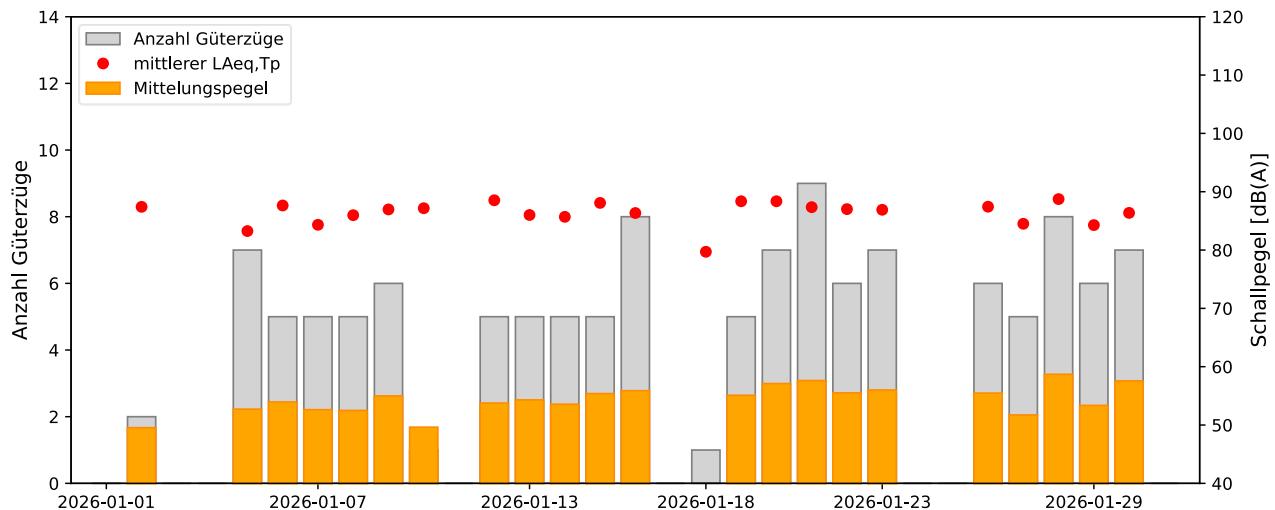
Datum	Ort	Anzahl Züge	Anzahl Personenzüge	Anzahl Güterzüge	Anzahl Dienstzüge	mittlerer LAeqTp	Mittelungspegel
01.01.2026	REF	119	119	0	0	80,9	59,3
02.01.2026	REF	116	114	2	0	80,8	58,9
03.01.2026	REF	117	117	0	0	77,6	56,0
04.01.2026	REF	116	116	0	0	79,7	57,9
05.01.2026	REF	123	116	7	0	80,8	60,1
06.01.2026	REF	118	113	5	0	81,2	60,3
07.01.2026	REF	118	112	5	1	80,8	59,9
08.01.2026	REF	117	110	5	2	80,9	59,7
09.01.2026	REF	122	116	6	0	81,8	61,0
10.01.2026	REF	114	113	1	0	81,3	59,5
11.01.2026	REF	117	117	0	0	80,2	58,5
12.01.2026	REF	120	114	5	1	81,9	60,8
13.01.2026	REF	120	113	5	2	81,7	60,7
14.01.2026	REF	120	115	5	0	81,8	60,8
15.01.2026	REF	117	112	5	0	81,9	60,7
16.01.2026	REF	124	115	8	1	82,1	61,3
17.01.2026	REF	113	113	0	0	81,1	59,1
18.01.2026	REF	119	118	1	0	80,9	59,2
19.01.2026	REF	119	113	5	1	82,1	61,0
20.01.2026	REF	120	113	7	0	82,6	61,6
21.01.2026	REF	120	109	9	2	83,0	62,0
22.01.2026	REF	121	115	6	0	82,1	61,1
23.01.2026	REF	121	113	7	1	82,0	61,0
24.01.2026	REF	117	117	0	0	80,8	59,4
25.01.2026	REF	120	120	0	0	80,7	59,0
26.01.2026	REF	115	109	6	0	81,8	60,8
27.01.2026	REF	119	113	5	1	81,0	59,9
28.01.2026	REF	121	113	8	0	82,5	61,7
29.01.2026	REF	121	115	6	0	81,1	60,2
30.01.2026	REF	118	109	7	2	81,8	61,0
31.01.2026	REF	118	118	0	0	80,4	58,7
Monat	REF	3680	3540	126	14	81,4	60,2

Tagesmittelwerte (24h) aller Personenzüge am Referenzmessort (REF)



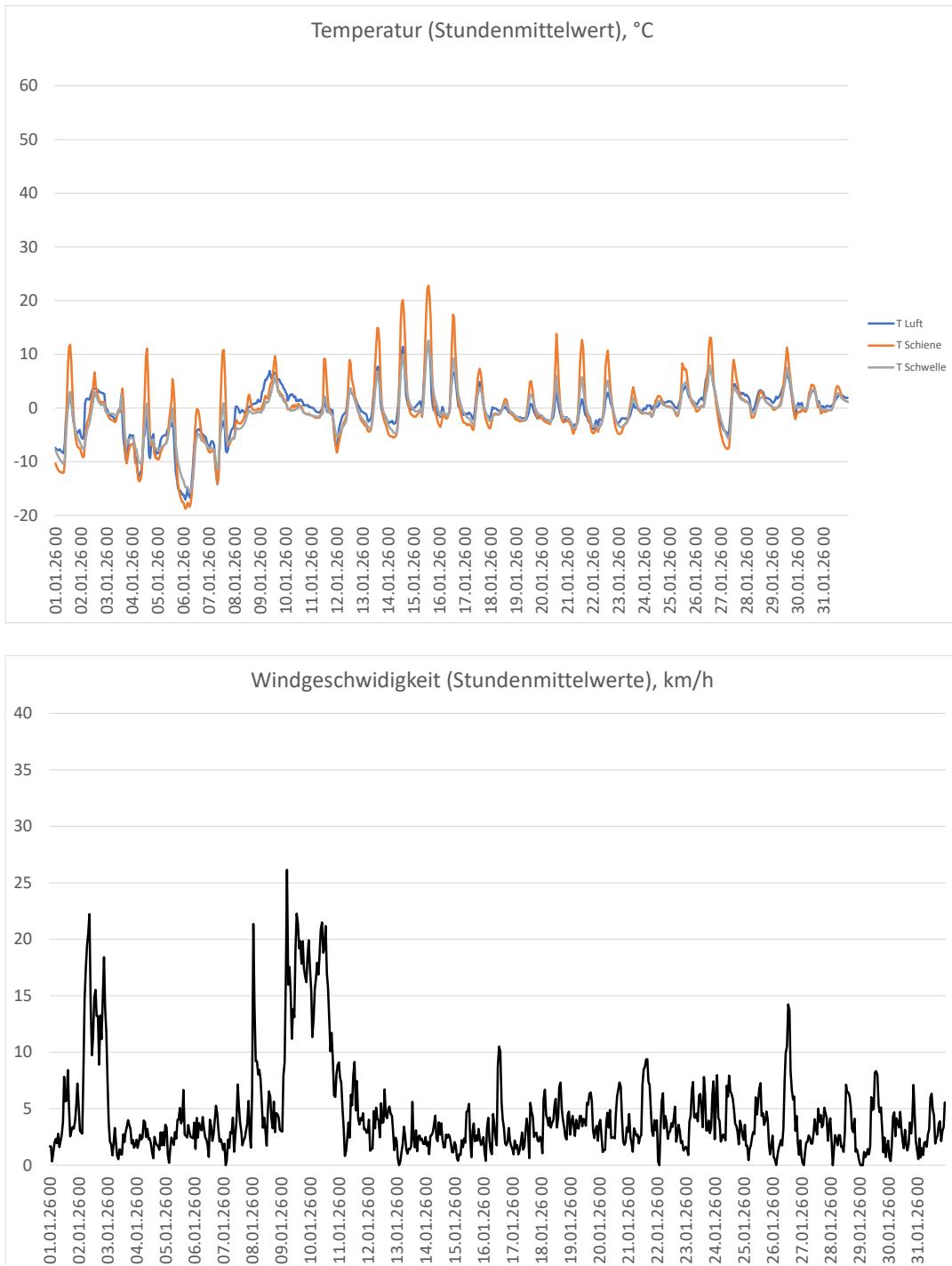
Datum	Ort	Anzahl Personenzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer L _{AeqTp}	Mittelungspegel
01.01.2026	REF	119	110,7	138,9	20,4	80,9	59,3
02.01.2026	REF	114	110,2	136,2	20,0	80,3	58,4
03.01.2026	REF	117	113,1	140,4	20,6	77,6	56,0
04.01.2026	REF	116	111,4	135,6	20,0	79,7	57,9
05.01.2026	REF	116	113,7	164,7	24,2	80,4	59,2
06.01.2026	REF	113	110,3	164,5	24,3	80,2	59,1
07.01.2026	REF	112	110,9	165,7	24,4	80,3	59,1
08.01.2026	REF	110	112,3	164,7	24,3	80,1	58,7
09.01.2026	REF	116	112,5	167,7	24,6	80,8	59,8
10.01.2026	REF	113	112,9	141,3	20,8	80,9	59,0
11.01.2026	REF	117	111,8	139,7	20,6	80,2	58,5
12.01.2026	REF	114	113,8	162,6	24,0	81,0	59,7
13.01.2026	REF	113	112,0	163,6	24,3	80,9	59,5
14.01.2026	REF	115	112,4	164,1	24,3	81,2	59,9
15.01.2026	REF	112	112,3	163,4	24,3	80,9	59,5
16.01.2026	REF	115	112,6	164,8	24,4	81,0	59,8
17.01.2026	REF	113	111,9	135,3	19,8	81,1	59,1
18.01.2026	REF	118	110,3	140,7	20,6	80,9	59,2
19.01.2026	REF	113	110,9	159,0	23,5	81,0	59,6
20.01.2026	REF	113	111,1	159,9	23,8	81,0	59,7
21.01.2026	REF	109	113,8	162,3	24,2	81,4	59,9
22.01.2026	REF	115	112,2	160,5	23,8	81,0	59,7
23.01.2026	REF	113	112,6	162,7	24,2	80,7	59,3
24.01.2026	REF	117	112,5	144,5	21,2	80,8	59,4
25.01.2026	REF	120	111,5	137,7	20,4	80,7	59,0
26.01.2026	REF	109	111,7	165,0	24,3	80,6	59,2
27.01.2026	REF	113	112,9	161,4	23,7	80,5	59,1
28.01.2026	REF	113	110,0	163,9	24,2	79,8	58,7
29.01.2026	REF	115	112,8	159,1	23,4	80,5	59,2
30.01.2026	REF	109	110,2	161,1	23,6	79,7	58,3
31.01.2026	REF	118	111,0	139,5	20,5	80,4	58,7
Monat	REF	3540	111,9	154,3	22,8	80,6	59,1

Tagesmittelwerte (24h) aller Güterzüge am Referenzmessort (REF)



Datum	Ort	Anzahl Güterzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer LAeqTp	Mittelungspegel
01.01.2026	REF						
02.01.2026	REF	2	86,1	161,8	23,0	87,4	49,5
03.01.2026	REF						
04.01.2026	REF						
05.01.2026	REF	7	76,5	214,8	42,6	83,3	52,7
06.01.2026	REF	5	88,0	183,3	33,2	87,6	54,0
07.01.2026	REF	5	76,7	201,3	37,0	84,3	52,6
08.01.2026	REF	5	90,0	185,9	33,2	86,0	52,5
09.01.2026	REF	6	76,4	184,2	35,0	87,0	55,0
10.01.2026	REF	1	83,9	352,2	84,0	87,2	49,6
11.01.2026	REF						
12.01.2026	REF	5	91,3	141,2	26,8	88,5	53,8
13.01.2026	REF	5	84,6	250,2	58,8	86,0	54,3
14.01.2026	REF	5	85,9	248,4	49,6	85,7	53,6
15.01.2026	REF	5	82,5	200,5	37,5	88,1	55,4
16.01.2026	REF	8	83,4	203,4	43,3	86,3	55,9
17.01.2026	REF						
18.01.2026	REF	1	59,3	85,6	18,0	79,7	38,1
19.01.2026	REF	5	82,9	182,5	33,2	88,4	55,1
20.01.2026	REF	7	88,0	218,3	47,4	88,4	57,1
21.01.2026	REF	9	96,2	269,0	60,9	87,4	57,6
22.01.2026	REF	6	93,2	242,6	50,0	87,0	55,5
23.01.2026	REF	7	82,1	212,6	50,6	86,9	56,0
24.01.2026	REF						
25.01.2026	REF						
26.01.2026	REF	6	87,9	213,0	49,3	87,4	55,5
27.01.2026	REF	5	86,6	184,9	44,0	84,5	51,7
28.01.2026	REF	8	97,4	285,9	67,5	88,7	58,7
29.01.2026	REF	6	81,3	260,5	63,3	84,3	53,4
30.01.2026	REF	7	77,7	287,2	70,3	86,4	57,6
31.01.2026	REF						
Monat	REF	126	85,6	221,9	47,9	86,8	53,5

3. Wetterdaten



Anhang: Messgrößen

Vorbeifahrtexpositionspegel **TEL**

A-bewerteter Schallpegel einer einzelnen Zugvorbeifahrt als energetischer Mittelwert über die Schallereignisdauer T normiert auf die Vorbeifahrtzeit T_p .

$$TEL = 10 \log \left(\frac{1}{T_p} \int_0^T \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (1)$$

Mit

$p_A(t)$ = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$ (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$ = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges der zum Zeitpunkt T_1 auf Höhe des Messquerschnitts einfährt und zum Zeitpunkt T_2 diesen wieder verlässt, [s]

T = Zeitintervall, das startet, wenn der geglättete Schalldruckpegel (A-bewerteter Schalldruckpegel geglättet als Funktion über die Zeit beispielsweise mit der Zeitgewichtung F („fast“) oder als Mittelwert über eine Zeitdauer, z.B. 100 ms) zum letzten mal 10 dB unterhalb des Schalldruckpegels liegt der vorherrscht wenn der Zug in den Messquerschnitt einfährt und endet, wenn der geglättete Schalldruckpegel das erste Mal wider 10 dB unter den Wert fällt der vorherrscht wenn der Zug gerade den Messquerschnitt verlässt. [s]

A-bewerteter äquivalenter Dauerschalldruckpegel der Vorbeifahrt **$L_{Aeq,Tp}$**

Der A-bewertete äquivalente Dauerschalldruckpegel $L_{Aeq,Tp}$ entspricht dem, über die Messdauer T_p (Vorbeifahrtzeit) energetisch gemittelten A-bewerteten Schalldruckpegel nachfolgender Gleichung:

$$L_{Aeq,Tp} = 10 \log \left(\frac{1}{T_p} \int_{T_1}^{T_2} \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (2)$$

mit

$p_A(t)$ = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$ (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$ = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]

Schallexpositionspegel *SEL*

Der Schallexpositionspegel *SEL* bezieht die akustische Schallenergie auf eine Sekunde. Er wird für die Berechnung des Mittelungspegel verwendet und hat die nachstehende Beziehung mit dem Vorbeifahrtexpositionspegel *TEL*:

$$SEL = TEL - 10 \log (T_0 / T_p) \quad (3)$$

mit

$$T_0 = 1 \text{ [s]}$$

$$T_p = T_2 - T_1 = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

Mittelungspegel

A-bewerteter Schalldruckpegel gemittelt über die Messung einer gegebenen Zeit. Berechnung aus Summe aller Zugfahrten in einer Periode pro Zugkategorie, pro Messstelle nach:

$$\text{Mittelungspegel} = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum 10^{\frac{SEL}{10}} \right) - A1 \quad (4)$$

mit

$$A1 = 10 \cdot \log_{10}(n \cdot 24 \cdot 3600) \text{ für 24 Stundenperiode}$$

$$SEL \text{ (siehe Gleichung 3) aus den Rohdaten}$$

$$n = \text{Anzahl der Tage im Betrachtungszeitraum}$$

Mittlerer Vorbeifahrtpegel $L_{Aeq,Tp}$

Gemittelter (energetisch) Schallpegel aus den A-bewerteten äquivalenten Schalldruckpegeln der einzelnen Zugvorbeifahrten im Betrachtungszeitraum (Tag/Monat/Jahr)

Berechnung pro Periode, pro Zugkategorie, pro Tag bzw. pro Monat, pro Jahr, pro Messstelle:

$$\text{mittlerer } L_{Aeq,Tp} = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum T_p \cdot 10^{\frac{L_{Aeq,Tp}}{10}} \right) + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{1}{\sum T_p} \right) \quad (5)$$

mit

$$T_p = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

$$L_{Aeq,Tp} \text{ (siehe Gleichung 2) berechnet aus Rohdaten}$$