

Monatsbericht April 2024

Fahrbahnlabor

Auftraggeber:	Schweizerische Eidgenossenschaft; Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV), CH-3003 Bern. Das BAFU und das BAV sind Ämter des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
Auftragnehmer	Müller-BBM Rail Technologies GmbH Helmut-A.-Müller-Straße 1 - 5 82152 Planegg www.MuellerBBM-Rail.com
Autor/Autorin:	Stefan Lutzenberger, Nathan Isert
Begleitung BAFU / BAV:	Philipp Huber, Fredy Fischer Franz Kuster, Christoph Dürig
Hinweis:	Dieser Bericht wurde im Auftrag der Bundesämter für Umwelt (BAFU) und Verkehr (BAV) verfasst. Für den Inhalt ist alleine der Auftragnehmer verantwortlich.
Version:	V1 Datengrundlage: Datenbank V3
Datum	8.7.2024

1. Status Fahrbahnlabor

Bauliche Maßnahmen an der Strecke:

- Keine

Betriebsausfälle:

- Keine

Ausgefallene Sensoren:

- MQ 2_3: a-mq23-2-rh (vermutlich durch herabhängende Teile eines Zuges) 7.10.2023-10.4. 2024

Unterhaltsarbeiten und Sensorwechsel:

- MQ 2_3: a-mq23-2-rh (aufgrund Defekts) 10.4
- Änderung der Sensorposition der Schienenkopfsensoren rh. Diese wurden an den Steg unterhalb des Schienenkopfes verlegt, um sie gegen Abfahren zu schützen (30.4.-2.5.).

Anpassungen der Datensicherung und -auswertung:

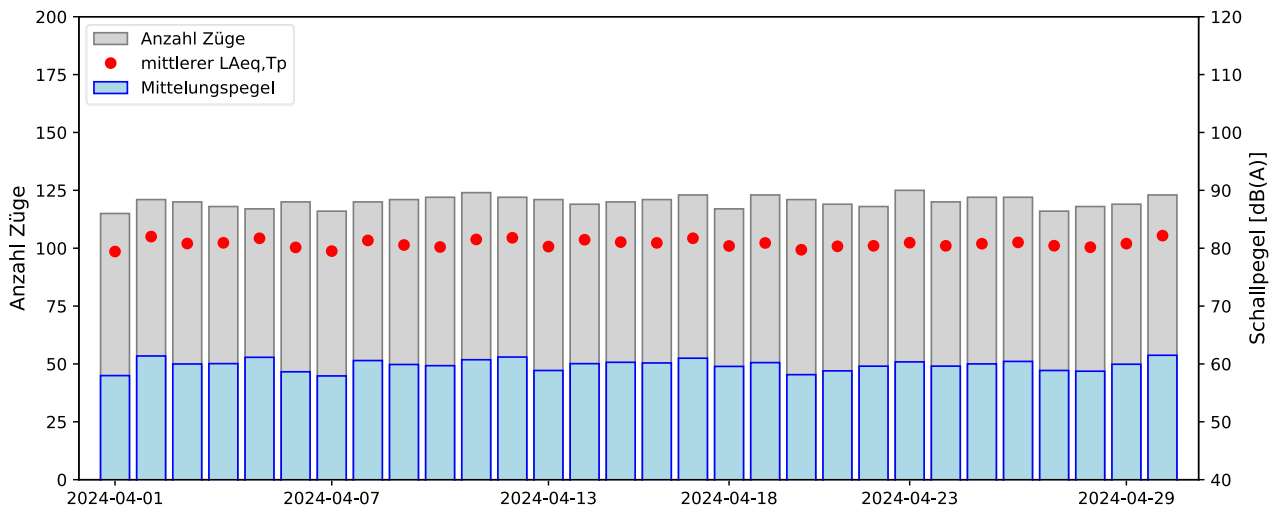
- Keine

Monatliches gespeichertes Datenvolumen:

- 561 GB

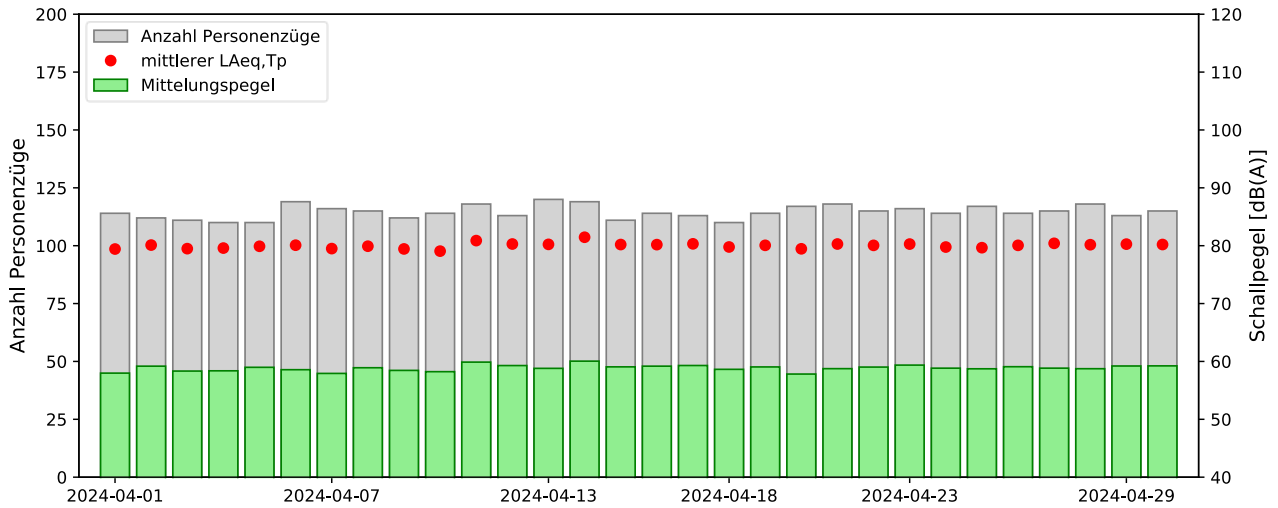
2. Messdaten

Tagesmittelwerte (24h) aller Zugvorbeifahrten am Referenzmessort (REF)



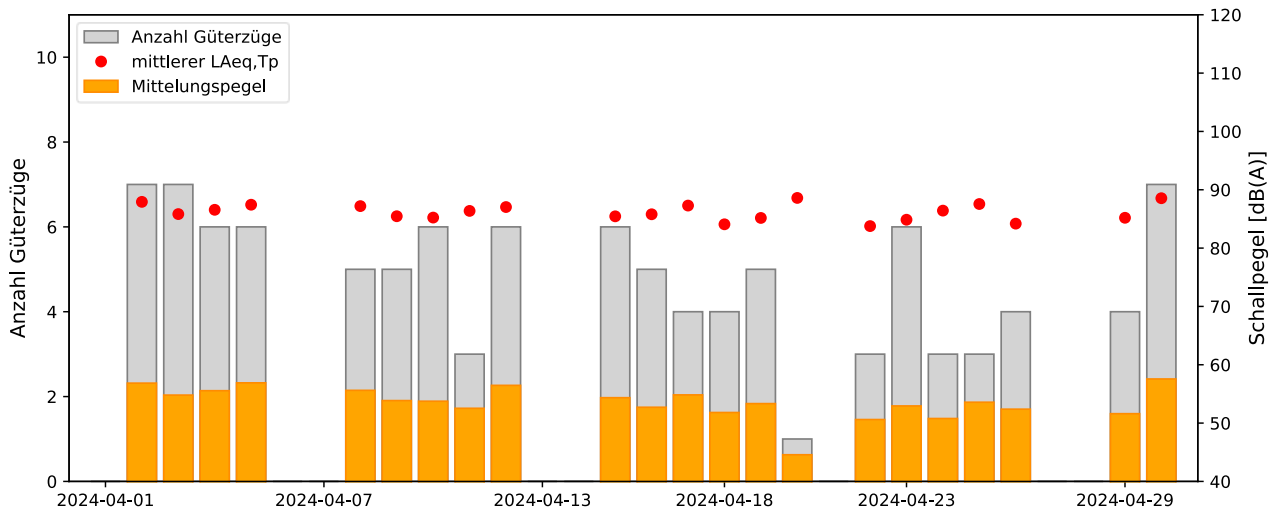
Datum	Ort	Anzahl Züge	Anzahl Personenzüge	Anzahl Güterzüge	Anzahl Dienstzüge	mittlerer LAeq,Tp	Mittelungspegel
01.04.2024	REF	115	114	0	1	79,4	58,0
02.04.2024	REF	121	112	7	2	82,0	61,4
03.04.2024	REF	120	111	7	2	80,8	60,0
04.04.2024	REF	118	110	6	2	80,9	60,1
05.04.2024	REF	117	110	6	1	81,7	61,1
06.04.2024	REF	120	119	0	1	80,1	58,6
07.04.2024	REF	116	116	0	0	79,5	57,9
08.04.2024	REF	120	115	5	0	81,3	60,6
09.04.2024	REF	121	112	5	4	80,6	59,9
10.04.2024	REF	122	114	6	2	80,2	59,7
11.04.2024	REF	124	118	3	3	81,5	60,7
12.04.2024	REF	122	113	6	3	81,8	61,2
13.04.2024	REF	121	120	0	1	80,3	58,9
14.04.2024	REF	119	119	0	0	81,5	60,0
15.04.2024	REF	120	111	6	3	81,1	60,3
16.04.2024	REF	121	114	5	2	80,9	60,2
17.04.2024	REF	123	113	4	6	81,7	61,0
18.04.2024	REF	117	110	4	3	80,4	59,6
19.04.2024	REF	123	114	5	4	80,9	60,2
20.04.2024	REF	121	117	1	3	79,7	58,1
21.04.2024	REF	119	118	0	1	80,3	58,8
22.04.2024	REF	118	115	3	0	80,4	59,6
23.04.2024	REF	125	116	6	3	80,9	60,4
24.04.2024	REF	120	114	3	3	80,4	59,6
25.04.2024	REF	122	117	3	2	80,8	60,0
26.04.2024	REF	122	114	4	4	81,0	60,4
27.04.2024	REF	116	115	0	1	80,4	58,9
28.04.2024	REF	118	118	0	0	80,2	58,7
29.04.2024	REF	119	113	4	2	80,8	59,9
30.04.2024	REF	123	115	7	1	82,2	61,5
Monat	REF	3603	3437	106	60	80,9	60,0

Tagesmittelwerte (24h) aller Personenzüge am Referenzmessort (REF)



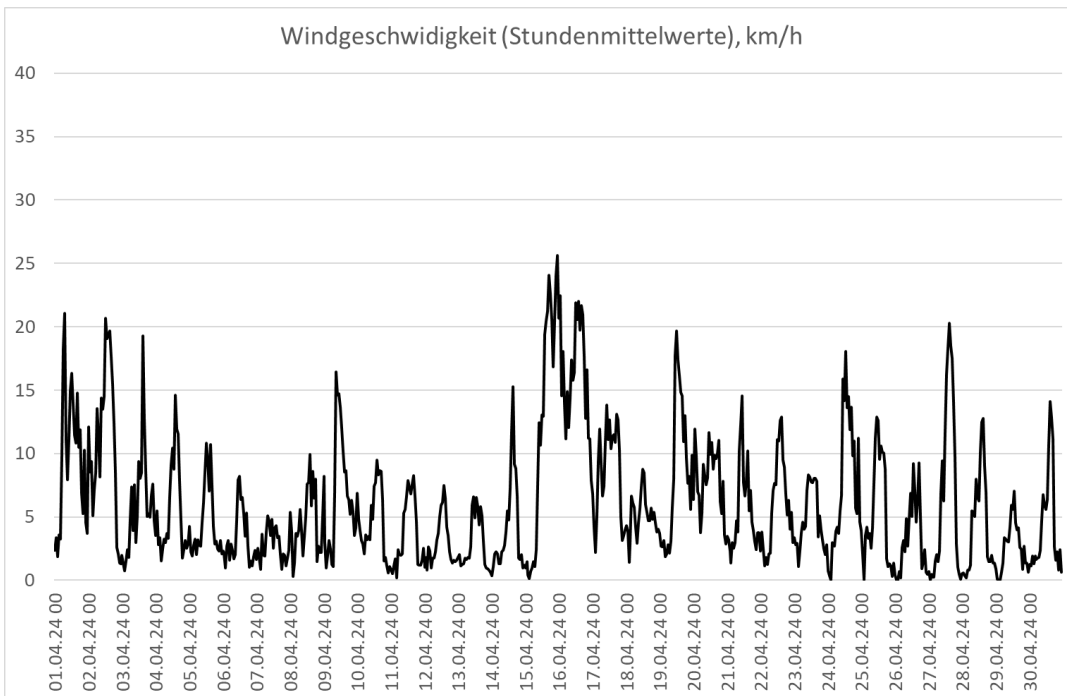
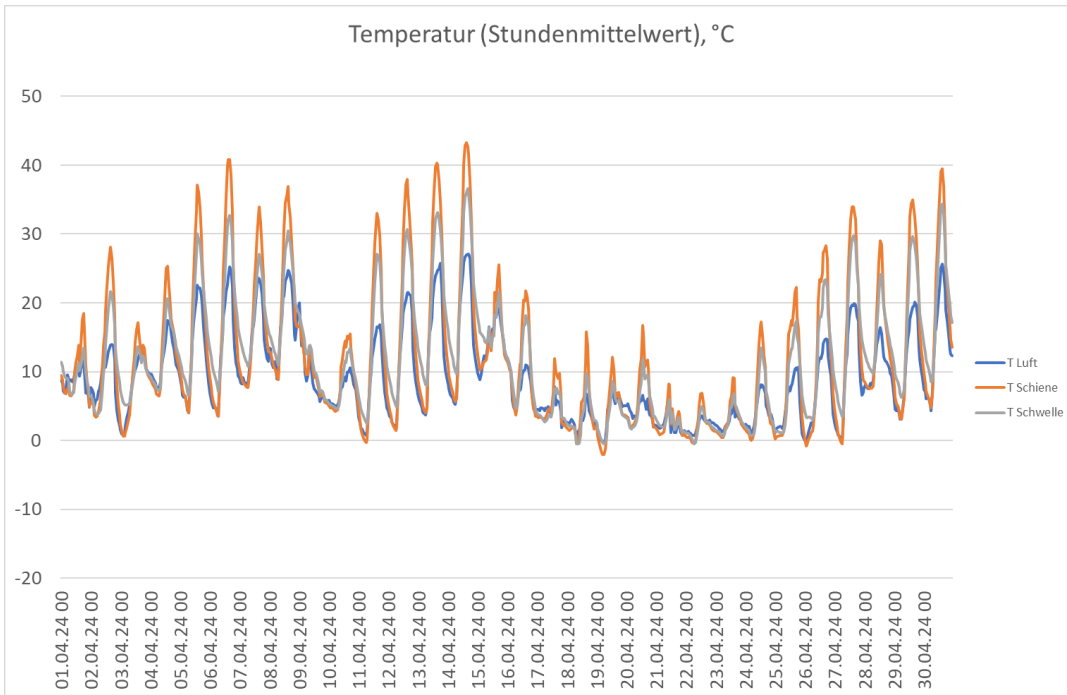
Datum	Ort	Anzahl Personenzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer LAeqTp	Mittelungspegel
01.04.2024	REF	114	111,6	147,9	21,4	79,4	58,0
02.04.2024	REF	112	111,1	173,7	25,5	80,1	59,2
03.04.2024	REF	111	111,9	166,7	24,5	79,5	58,3
04.04.2024	REF	110	113,2	171,4	25,2	79,6	58,4
05.04.2024	REF	110	111,1	175,0	25,6	79,9	59,0
06.04.2024	REF	119	111,6	140,2	20,4	80,1	58,6
07.04.2024	REF	116	112,0	142,9	20,9	79,5	57,9
08.04.2024	REF	115	111,3	168,4	24,8	79,9	58,9
09.04.2024	REF	112	111,2	172,1	25,4	79,4	58,4
10.04.2024	REF	114	110,4	171,8	25,4	79,1	58,2
11.04.2024	REF	118	113,2	168,5	24,8	80,9	59,9
12.04.2024	REF	113	111,2	171,7	25,2	80,3	59,3
13.04.2024	REF	120	111,4	142,2	20,8	80,2	58,8
14.04.2024	REF	119	111,1	149,8	21,8	81,5	60,0
15.04.2024	REF	111	112,6	168,8	24,8	80,2	59,1
16.04.2024	REF	114	111,6	168,7	24,7	80,2	59,2
17.04.2024	REF	113	112,5	171,0	25,2	80,3	59,3
18.04.2024	REF	110	113,6	175,1	25,7	79,8	58,6
19.04.2024	REF	114	111,9	171,5	25,1	80,1	59,1
20.04.2024	REF	117	112,5	140,3	20,3	79,5	57,8
21.04.2024	REF	118	111,9	143,9	21,0	80,3	58,8
22.04.2024	REF	115	111,8	169,4	25,0	80,1	59,0
23.04.2024	REF	116	112,1	170,5	25,0	80,3	59,4
24.04.2024	REF	114	112,3	172,6	25,4	79,8	58,8
25.04.2024	REF	117	112,2	168,7	24,8	79,7	58,7
26.04.2024	REF	114	112,3	174,5	25,6	80,1	59,1
27.04.2024	REF	115	113,5	147,3	21,3	80,4	58,8
28.04.2024	REF	118	112,4	143,8	21,0	80,2	58,7
29.04.2024	REF	113	112,7	170,4	25,0	80,3	59,2
30.04.2024	REF	115	112,6	169,4	24,9	80,2	59,2
Monat	REF	3437	112,0	162,7	23,8	80,0	58,9

Tagesmittelwerte (24h) aller Güterzüge am Referenzmessort (REF)



Datum	Ort	Anzahl Güterzüge	mittlere Geschwindigkeit	mittlere Länge	mittlere Achszahl	mittlerer LAeqTp	Mittelungspegel
01.04.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02.04.2024	REF	7	91,2	236,1	52,3	87,9	56,8
03.04.2024	REF	7	83,3	211,2	46,9	85,8	54,8
04.04.2024	REF	6	90,3	261,6	62,0	86,6	55,6
05.04.2024	REF	6	83,8	271,2	59,3	87,4	56,9
06.04.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
07.04.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
08.04.2024	REF	5	89,1	294,0	68,4	87,2	55,6
09.04.2024	REF	5	90,2	279,8	68,4	85,5	53,9
10.04.2024	REF	6	81,3	219,5	48,7	85,2	53,7
11.04.2024	REF	3	87,0	261,8	54,7	86,4	52,5
12.04.2024	REF	6	86,6	293,5	69,7	87,0	56,5
13.04.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14.04.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15.04.2024	REF	6	89,7	256,1	61,6	85,4	54,4
16.04.2024	REF	5	93,7	201,1	46,8	85,8	52,7
17.04.2024	REF	4	79,0	246,5	57,0	87,3	54,8
18.04.2024	REF	4	80,5	251,7	58,5	84,1	51,8
19.04.2024	REF	5	83,7	224,1	58,0	85,2	53,3
20.04.2024	REF	1	96,2	86,7	18,0	88,6	44,6
21.04.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22.04.2024	REF	3	79,1	305,7	66,7	83,8	50,6
23.04.2024	REF	6	90,0	214,8	50,7	84,9	52,9
24.04.2024	REF	3	92,6	197,1	42,0	86,4	50,8
25.04.2024	REF	3	88,0	270,6	60,0	87,6	53,6
26.04.2024	REF	4	73,8	292,7	67,5	84,2	52,4
27.04.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28.04.2024	REF	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29.04.2024	REF	4	87,3	221,6	50,5	85,2	51,6
30.04.2024	REF	7	94,5	239,7	57,1	88,6	57,6
Monat	REF	106	86,9	246,4	56,8	86,4	52,9

3. Wetterdaten



Anhang: Messgrößen

Vorbeifahrtexpositionspegel TEL

A-bewerteter Schallpegel einer einzelnen Zugvorbeifahrt als energetischer Mittelwert über die Schallereignisdauer T normiert auf die Vorbeifahrtzeit T_p .

$$TEL = 10 \log \left(\frac{1}{T_p} \int_0^T \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (1)$$

Mit

$p_A(t)$ = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$ (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$ = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges der zum Zeitpunkt T_1 auf Höhe des Messquerschnitts einfährt und zum Zeitpunkt T_2 diesen wieder verlässt, [s]

T = Zeitintervall, das startet, wenn der geglättete Schalldruckpegel (A-bewerteter Schalldruckpegel geglättet als Funktion über die Zeit beispielsweise mit der Zeitgewichtung F („fast“) oder als Mittelwert über eine Zeitdauer, z.B. 100 ms) zum letzten mal 10 dB unterhalb des Schalldruckpegels liegt der vorherrscht wenn der Zug in den Messquerschnitt einfährt und endet, wenn der geglättete Schalldruckpegel das erste Mal wieder 10 dB unter den Wert fällt der vorherrscht wenn der Zug gerade den Messquerschnitt verlässt. [s]

A-bewerteter äquivalenter Dauerschalldruckpegel der Vorbeifahrt $L_{Aeq,Tp}$

Der A-bewertete äquivalente Dauerschalldruckpegel $L_{Aeq,Tp}$ entspricht dem, über die Messdauer T_p (Vorbeifahrtzeit) energetisch gemittelten A-bewerteten Schalldruckpegel nachfolgender Gleichung:

$$L_{Aeq,Tp} = 10 \log \left(\frac{1}{T_p} \int_{T_1}^{T_2} \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right) \quad (2)$$

mit

$p_A(t)$ = A-bewerteter Schalldruck, [Pa]

$p_0 = 20 \mu\text{Pa}$ (Bezugsschalldruck), [Pa]

$T_p = T_2 - T_1$ = geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]

Schallexpositionspegel *SEL*

Der Schallexpositionspegel *SEL* bezieht die akustische Schallenergie auf eine Sekunde. Er wird für die Berechnung des Mittelungspegel verwendet und hat die nachstehende Beziehung mit dem Vorbeifahrtexpositionspegel *TEL*:

$$SEL = TEL - 10 \log (T_0 / T_p) \quad (3)$$

mit

$$T_0 = 1 \text{ [s]}$$

$$T_p = T_2 - T_1 = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

Mittelungspegel

A-bewerteter Schalldruckpegel gemittelt über die Messung einer gegebenen Zeit. Berechnung aus Summe aller Zugfahrten in einer Periode pro Zugkategorie, pro Messstelle nach:

$$\text{Mittelungspegel} = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum 10^{\frac{SEL}{10}} \right) - A1 \quad (4)$$

mit

$$A1 = 10 \cdot \log_{10}(n \cdot 24 \cdot 3600) \text{ für 24 Stundenperiode}$$

SEL (siehe Gleichung 3) aus den Rohdaten

n = Anzahl der Tage im Betrachtungszeitraum

Mittlerer Vorbeifahrtpegel $L_{Aeq,Tp}$

Gemittelter (energetisch) Schallpegel aus den A-bewerteten äquivalenten Schalldruckpegeln der einzelnen Zugvorbeifahrten im Betrachtungszeitraum (Tag/Monat/Jahr)

Berechnung pro Periode, pro Zugkategorie, pro Tag bzw. pro Monat, pro Jahr, pro Messstelle:

$$\text{mittlerer } L_{Aeq,Tp} = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum T_p \cdot 10^{\frac{L_{Aeq,Tp}}{10}} \right) + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{1}{\sum T_p} \right) \quad (5)$$

mit

$$T_p = \text{geometrische Vorbeifahrtzeit des Zuges, [s]}$$

$L_{Aeq,Tp}$ (siehe Gleichung 2) berechnet aus Rohdaten